

Advierten de un posible desabastecimiento de fármacos

El Grupo Cofares, la primera empresa de distribución farmacéutica de España, ha emitido una nota de prensa esta mañana en la que alerta de que la huelga de transportes podría llevar en breve a un desabastecimiento de las farmacias, una percepción que no comparte ningún otro agente del sector contactado por Diario Médico.

N. Serrano/ A. Ochoa 11/06/2008

Cofares afirma que "no se está respetando el reparto urgente de medicamentos a los almacenes de distribución y a las farmacias" debido a la huelga de transportistas iniciada el pasado fin de semana en protesta por el alto precio de los carburantes. Cofares alerta de que "de seguir así la situación, podemos llegar en breve a un desabastecimiento de las oficinas de farmacia, con las consecuencias que ello puede tener para los ciudadanos de toda España".

Sin embargo, el Ministerio de Sanidad afirma que la Dirección General de Farmacia está informada "al minuto" de lo que sucede, ya que se mantiene en contacto permanente con la Dirección General de Transportes, perteneciente al Ministerio de Fomento, y con la patronal de la distribución, Fedifar. Por ahora sólo se han detectado incidencias menores, según Sanidad.

Por su parte, la Asociación Nacional Empresarial de la Industria Farmacéutica (Farmaindustria), que agrupa a 212 laboratorios asociados, ha explicado que hasta el momento no tiene constancia de ningún tipo de desabastecimiento y que tampoco prevé crisis alguna al respecto en las próximas jornadas.

En la misma línea, el presidente de la Federación Española de Distribución Farmacéutica (Fedifar), Antonio Mingorance, señaló que "gracias al 'stock' de seguridad" de que disponen los almacenes de distribución españoles, cuya capacidad de abastecimiento a las farmacias "se sitúa en unos 20 días", los establecimientos farmacéuticos tienen cubiertas sus demandas.

No obstante, Mingorance advirtió de que si la huelga del sector del transporte "se prolonga más de ocho o diez días pueden comenzar a faltar productos concretos".

En concreto, aclaró que ese primer colchón de diez días es el tiempo que suele transcurrir entre que las distribuidoras solicitan a los laboratorios el pedido de fármacos y éstos envían la correspondiente partida. En este sentido, reconoció que "sí que es cierto que, en estos momentos, ya no nos están llegando medicamentos a los almacenes".

De hecho, anunció que representantes de Fedifar ya han mantenido los primeros contactos con el Ministerio de Sanidad para analizar este problema, unas reuniones en las que Fedifar ha arrancado el compromiso del departamento del ramo "de que en el momento que detectemos los primeros problemas por esta causa se lo traslademos a Sanidad, quien a su vez se lo comunicará a Interior y Trabajo para que nos pongan aquellos medios que fuesen necesarios, como escolta policial" a los transportes de fármacos.

Sea como fuere, reiteró que "afortunadamente el sistema de distribución español es muy bueno y somos de los pocos sectores que tenemos tanta capacidad para aguantar una situación de este calibre".

Otro de los organismos que ha querido ofrecer su visión de la situación ha sido el Consejo General de Colegios Farmacéuticos que, sin querer intervenir en el derecho a huelga de los transportistas, ha pedido que se respeten los repartos de medicamentos al tratarse éstos de un bien esencial para la salud de la población. El Consejo sí ha admitido la llegada de informaciones sobre posibles problemas provenientes de algunos colegios y distribuidores

Por su parte, el Colegio Oficial de Farmacéuticos de Madrid (COFM), en una línea algo más alarmista, ha declarado que los grandes distribuidores como Cofares, Hefame, Alliance o Healthcare pasan ya por una situación "preocupante" mientras que califican de "crítica" la de los almacenes más pequeños. Por esta razón el COFM anuncia que se ha puesto en contacto con la Consejería de Sanidad y con la Delegación de Gobierno con el fin de solicitar protección para los camiones que transportan medicamentos desde las industrias farmacéuticas a los almacenes de mayoristas. Según estas fuentes, "la respuesta ha sido inmediata y muy positiva y ya ha empezado a trabajarse en el diseño de un sistema de protección de los camiones que garantice la llegada de los medicamentos a la Comunidad de Madrid".

Diario Médico